

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας σχετικά με τη συνεργασία με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας σε εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας σχετικά με τη συνεργασία με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC)».

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με το προτεινόμενο Σχέδιο Νόμου σκοπείται η κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας, τα οποία αφορούν σε συνεργασία στον τομέα των Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών μέσω του ΓΕΕΘΑ/ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ (AMSCC), που υπεγράφησαν την 24 Απρ 2007, στις Βρυξέλες.

Ο σκοπός του Μνημονίου Κατανόησης (στο εξής αναφερόμενου ως «ΜΟΥ») και της Τεχνικής Συμφωνίας (στο εξής αναφερόμενη ως «ΤΑ») είναι να καθορίσουν τις διαδικασίες για την πραγματοποίηση συνεργασίας των Συμμετεχόντων σε ό,τι αφορά το AMSCC. Το ΜΟΥ και η ΤΑ, θα αποτελέσουν τη βάση για τον σχεδιασμό και εκτέλεση Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών.

Το ΜΟΥ και η ΤΑ προβλέπουν τα της παροχής υπηρεσιών από το AMSCC, προκειμένου να υποστηριχθεί το Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας στην επίλυση των ελλείψεων του σε στρατηγικές θαλάσσιες μεταφορές, με ιδιαίτερη σημασία σε εκείνες που προκύπτουν από μια ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων σε Νατοϊκές/Ευρωπαϊκές (στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης) ή άλλες πολυεθνικές επιχειρήσεις, οι οποίες διεξάγονται βάσει εντολής των Ηνωμένων Εθνών και/ή ασκήσεις. Η συνεργασία αυτή περιλαμβάνει συνεργασία και συντονισμό δυνατοτήτων θαλασσιών μεταφορών μεταξύ των Συμμετεχόντων.

Η Ελληνική Δημοκρατία, ως «Κράτος Υποδοχής», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4.2 του ΜΟΥ:

- Θα παρέχει την απαραίτητη υποστήριξη αναφορικά με τους πόρους, μέσα, υπηρεσίες και διευκολύνσεις για την κατάλληλη λειτουργία του AMSCC.
- Έχει προσδιορίσει τις δικές του πολιτικές και στρατιωτικές αρχές, που θα είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του AMSCC.
- Θα παρακρατεί τον έλεγχο επί των δικών του πόρων, εκτός κι αν ο έλεγχος αυτός αποδεσμευθεί.
- Προσφέρει στο Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας τη δυνατότητα προαιρετικής συμμετοχής Αξιωματικού συνδέσμου στο AMSCC, όπου ενδείκνυται, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης μίας επιχείρησης ή/και άσκησης. Επίσης

προσφέρει θέση Αξιωματικού στο AMSCC, σε διετή κυλιόμενη βάση, όποτε τέτοια θέση είναι διαθέσιμη.

Οι δραστηριότητες εξεύρεσης μέσων καθώς και όλες οι λειτουργικές δραστηριότητες (όπως αναφέρονται στην Παράγραφο 4.1 του ΜΟΥ) παρέχονται δωρεάν για την Τσεχία, καθώς αυτές χρηματοδοτούνται από το «Κράτος Υποδοχής». Η Τσεχία πληρώνει τις δαπάνες, οι οποίες σχετίζονται με τη συμμετοχή προσωπικού της στο AMSCC. Ειδικότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προαναφερόμενες δαπάνες προσδιορίζονται στην ΤΑ.

Το ΜΟΥ και η ΤΑ θα τεθούν σε ισχύ όταν η Ελληνική πλευρά γνωστοποιήσει στην Τσεχική ότι έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες σχετικές εσωτερικές διαδικασίες και θα παραμείνουν σε ισχύ μέχρι ότου τα συμβαλλόμενα μέρη αποφασίσουν διαφορετικά. Το ΜΟΥ και η ΤΑ μπορούν να τερματισθούν, ανά πάσα στιγμή, με αμοιβαία συγκατάθεση των δύο συμβαλλόμενων μερών. Περαιτέρω, κάθε συμβαλλόμενο μέρος δύναται να καταγγείλει, μονομερώς, οποιοδήποτε από τα δύο παραπάνω κείμενα, με έγγραφη γνωστοποίηση στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος. Σε αυτή την περίπτωση ο τερματισμός επέρχεται μετά από παρέλευση 6 μηνών από την έγγραφη γνωστοποίηση, με την προϋπόθεση ότι έχει ολοκληρωθεί κάθε μισθωτική σύμβαση, η οποία έχει ενδεχομένως υπογραφεί στο πλαίσιο του ΜΟΥ, άλλως με την ολοκλήρωση των παραπάνω μισθωτικών συμβάσεων. Μετά την επίδοση της παραπάνω έγγραφης γνωστοποίησης για λήξη της ισχύος του ΜΟΥ ή της ΤΑ, δεν θα υπογράφονται νέες μισθωτικές συμβάσεις.

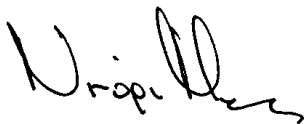
Τα αποτελέσματα των διαγωνισμών για την εξεύρεση μέσων δεν θα υπόκεινται σε έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ή άλλου Εθνικού Φορέα, καθόσον οι ναυλώσεις, οι οποίες θα γίνονται στο πλαίσιο των υπόψη ΜΟΥ και ΤΑ, δεν θα χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους.

Θέτοντας τα παραπάνω υπ' όψιν της Ολομέλειας της Βουλής των Ελλήνων, εισηγούμεθα την ψήφιση του υποβαλλόμενου Σχεδίου Νόμου.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



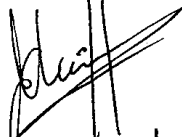
Θ. Μπακογιάννη

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



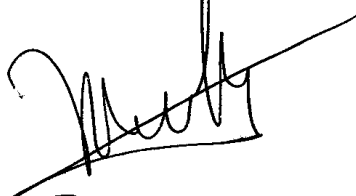
Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Eu. B. Μείμαρακης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. Παπαθανασίου

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας σχετικά με τη συνεργασία με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας σε εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας σχετικά με τη συνεργασία με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC)»

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος, το Μνημόνιο Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας σχετικά με την συνεργασία με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC), που υπεγράφη στις Βρυξέλλες την 24 Απριλίου 2007, και η Τεχνική Συμφωνία (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας σε εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Τσεχίας σχετικά με τη συνεργασία με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC), που υπεγράφη στις Βρυξέλλες την 24 Απριλίου 2007, των οποίων το κείμενο, στην αγγλική γλώσσα, και σε μετάφραση στην ελληνική, έχει, αντίστοιχα, ως εξής: